

分類	鋼種			質量 (比重)	化学成分(%)														用途特徴
	三菱マテリアル材質名	その他	UNS Number		Kg/mm/m	Ni	Co	Cr	Mo	W	Fe	C	Mn	Si	Al	Ti	Nb+Ta	その他	
耐熱合金	MA23	Haynes Alloy No.230	N06230	8.97	残	<5	22	2	14	<3	0.1	0.5	0.5	0.3	-	-	La	高温酸化性、高温強度に優れ、ジェットエンジン部品、工業加熱炉部材として使用されています。	
	MC Alloy			7.97	残	-	44	1	-	-	<0.05	-	-	-	-	-	-	硝酸フッ酸やリン酸、硫酸に優れた耐食性を示し、耐高温耐食性も優れています。	
	MA-X	Hastelloy X	N06002	8.23	残	1.5	22	9	0.6	18	0.1	<1	<1	-	-	-	-	高い高温強度と優れた耐酸化性を持つ材料です。	
	MA600	Inconel 600	N06600	8.43	残	-	15.5	-	-	7	<0.1	<1	<0.5	-	-	-	-	優れた耐酸化性を持ち、工業炉、航空機、原子力用材料として使用されます。	
	MA601	Inconel 601	N06601	8.08	残	-	23	-	-	14	<0.1	<1	<0.5	0.35	-	-	-	耐酸化性が特に優れ、熱処理炉などに使用されています。	
	MA625	Inconel 625	N06625	8.44	残	-	21.5	9	-	2.5	<0.1	<0.5	<0.5	<0.4	<0.4	3.7	-	耐酸化性と各種酸に対する耐食性に優れており、疲労強度の高い材料です。	
	MA690	Inconel 690	N06690	8.14	残	-	30	-	-	9.5	0.03	0.25	0.2	-	-	-	-	耐酸化性と、耐腐食環境性を持ち熱交換器や原子力用材料として使用されています。	
	MA706	Inconel 706	N07706	8.08	残	-	16	-	-	37	<0.06	<0.35	<0.35	<0.4	1.8	2.9	-	高温強度が高く、ジェットエンジンやロケット用部品として使用されています。	
	MA718	Inconel 718	N07718	8.22	残	-	19	3	-	19	<0.1	<0.5	<0.75	0.5	0.9	5.1	-	高温強度が抜群に高く、ジェットエンジンやロケット用部品として使用されています。	
	MA750	Inconel X-750	N07750	8.3	残	-	15	-	-	7	<0.08	<1	<1	0.7	2.5	1	-	ガスタービン部品に多く使用される高温強度の高い材料です。	
	MA751	Inconel X-751	N07751	8.25	残	-	15	-	-	7	0.04	<1	<0.5	1.2	2	1	-	MA750をディーゼルエンジン用バルブに適するように改良した合金です。	
	MA75N	Nimonic 75		8.37	残	-	19.5	-	-	<5	0.11	<1	<1	-	0.4	-	-	高温強度と耐酸化性に優れ、熱処理炉材などに多く使用されています。	
	MA80A	Nimonic 80A	N07080	8.16	残	-	19.5	-	-	<5	<0.1	<1	<1	1.1	2.2	-	-	MA75Nよりも高温強度が高く、高応力下で使用されます。	
	MA90N	Nimonic 90	N07090	8.19	残	16.5	19.5	-	-	-	0.07	0.3	0.3	1.5	2.5	-	-	MA80Aよりも更に高温で使用を可能にし、ジェットエンジンなどに使われています。	
	MA263	Nimonic 263	N70263	8.36	残	20	20	5.9	-	<0.7	0.06	<0.6	<0.4	0.5	2.1	-	-	高温クリープ強度が高く、ジェットエンジン、ガスタービン部品として使われています。	
	MA WASP	Waspalloy		8.19	残	14	19	4	-	1	0.07	<0.1	<0.15	1.3	3	-	-	高温強度が高く、ジェットエンジン、ガスタービン部品として使われています。	
	MA25	Haynes Alloy No.25	R30605	9.13	10	残	20	-	15	1.5	0.1	1.5	<1	-	-	-	-	高い高温強度を持ち、航空機部品、炉材部品などに広く使用されています。	
	MA188	Haynes Alloy No.188	R30188	9.13	22	残	22	-	14.5	<3	0.1	<1.25	0.35	-	-	-	La	優れた耐酸化性を持ち、強度も高く、航空機ガスタービンなどに使用されています。	
	Umco50			8.05	-	残	28	-	-	21	0.1	0.9	1	-	-	-	-	耐衝撃性・対磨耗性に優れ、熱処理炉材等に使用されています。	
	三菱ステライトNo.6B			8.38	-	残	31	-	4.5	<3	1.1	<2.0	<2.0	-	-	-	-	優れた耐磨耗性を持ち、鍛圧材、タービンブレードなどで使用されています。	
	MA800	Incoloy 800	N08800	8.02	32.5	-	21	-	-	残	<0.1	<1.5	<1	0.37	0.38	-	-	高い高温強度をもち、酸化や浸炭にも強く、石油化学の高温反応装置等に使われています。	
	MA800H	Incoloy 800H	N08810/08811	8.02	32.5	-	21	-	-	残	0.07	<1.5	<1	0.37	0.38	-	-	MA800よりも高温強度およびクリープ強度の高い材料です。	
	MA901	Incoloy 901	N09901		42.5	-	12.5	5.7	-	残	0.05	0.1	0.1	0.2	2.8	-	-	高温強度が優れジェットエンジン、ガスタービン部品として使われています。	
	MA155N	N-155	R30115	8.2	20	20	21	3	2.5	残	0.12	1.5	<1	-	-	1	N	高温強度が優れタービンブレードやジェットエンジン部品などに使われています。	
	MA286	A-286 SUH660	S66286	7.92	26	-	15	1.3	-	残	0.05	1.3	0.5	0.2	2	-	-	高温強度が優れジェットエンジン、ガスタービン部品として使われています。	
	MA545	W-545			26	-	13.5	2	-	残	<0.08	2	0.5	<0.15	3	-	B	高いクリープ強度特性を持ち、ガスタービンボルト部材等に使用されています。	
K-63				26	3	31	-	-	残	<0.5	<1	<1	-	-	-	-	耐酸化性に優れ、熱衝撃に強く、加熱炉用スキッドレールなどに使われています。		
HK-40				20	-	25	<0.5	-	残	0.4	<2	<2	-	-	-	-	高温強度に優れ、石油化学プラント改質炉等に使われています。		

Hastelloy, Haynes Alloy(ハステロイ、ヘインズアロイ)はHaynes International, Incの登録商標です。
Inconel, Incoloy, Nimonic(インコネル、インコロイ、ナイモニック)はSpecial Metal Corporationの登録商標です。
Mc Alloy, Tomilloy(MCアロイ、トミロイ)は三菱マテリアル株の特許合金です。



〒101-0044 東京都千代田区鍛冶町1-7-11 KCAビル8F
TEL : 03-3252-6386
FAX : 03-3252-6389
URL : <http://www.kk-inoue.co.jp/>